

Nazwa projektu:

## Remont ulicy Zawadzkiej w Wólce Prackiej

Nr tomu:

**II**

Faza:

**STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

Branża:

**DROGI**

Kod CPV: **71.32.20.00**

Temat:

**OPIS TECHNICZNY**

Inwestor:



Gmina Piaseczno  
ul. Kościuszki 5  
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.  
ul. J. P. Woronicza 78/13  
02-640 Warszawa  
www.vivalo.pl  
biuro@vivalo.pl

**Nr działek:**

62/11, 83, 439, 441, 164, 101/4, 86/6, 101/5, 101/11, 101/13, 101/14, 101/29, 102/1, 102/2, 103/1, 106/1, 150, 108/15, 108/5, 98/1, 154, 128/1, 129/14, 129/15, 129/13, 130, 132/1, 133/1, 134/1, 135/1, 100

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Opracował	Drogi	inż. Tomasz Czmur	----	

Data:	Warszawa, 03.2015	Nr projektu:	2015_02_06
Nr archiwalny:	OR/2015/02/2	Numer egz.	

## Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego .....	3
1.2	Nazwa inwestora .....	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej .....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania .....	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania .....	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania .....	4
2.1	Przedmiot opracowania .....	4
2.2	Zakres inwestycji .....	4
2.3	Cel opracowania .....	4
3	Lokalizacja inwestycji.....	4
4	Stan istniejący.....	4
5	Projektowany układ drogowy.....	5
6	Organizacja ruchu .....	6
6.1	Parametry oznakowania.....	6
6.2	Wykaz znaków .....	6
7	Termin wprowadzenia.....	6
II.	Cześć graficzna.....	7

## **I. CZEŚĆ OPISOWA**

### **1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

---

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Zawadzkiej w Wólce Prackiej długości ok. 676m.

### **1.2 NAZWA INWESTORA**

---

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

### **1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ**

---

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

### **1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA**

---

Formalna podstawą opracowania jest Umowa Nr UMIG-W/12902/IT/371/U-RE/2015 zawarta dnia 05.03.2014 pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

### **1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA**

---

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi;

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

## **2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

---

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Remont ulicy Zawadzkiej w Wólce Prackiej”.

### **2.2 ZAKRES INWESTYCJI**

---

Zakres inwestycji obejmuje remont ul. Zawadzkiej na odcinku od włączenia do istniejącej nawierzchni asfaltowej w pobliżu ul. Piaseczyńskiej do końca obszaru zabudowy.

Inwestycja przewiduje:

- Wykonanie konstrukcji nawierzchni;
- Dostosowanie geometrii drogi i skrzyżowań do wymogów normatywnych;
- Remont drogi, zjazdów do posesji;
- Rozwiązanie istniejących kolizji;
- Aktualizację oznakowania.

### **2.3 CEL OPRACOWANIA**

---

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Zawadzkiej.

## **3 LOKALIZACJA INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Wólka Pracka. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Zawadzkiej.

## **4 STAN ISTNIEJĄCY**

Planowany remont nawierzchni zlokalizowany będzie od ul. Piaseczyńskiej do końca zabudowań ul. Zawadzkiej w Wólce Prackiej.

Ulica Zawadzka ma charakter drogi lokalnej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna i charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej i nieregularnej krawędzi pasa ruchu, nie jest ograniczona krawężnikami.

Droga posiada uszkodzoną nawierzchnię z tłucznia kamiennego zmieszanego z pospółką i piaskiem mało zaglinionym, grubość warstwy 0,20-0,30m. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok 3,50m.

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- teletechniczna;
- gazowa.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi. Proponowane rozwiązania lokalnie kolidują z istniejącą siecią gazową.

## 5 PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Ulica Zawadzka przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

### Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi - gminna;
- klasa techniczna - D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- przekrój drogowy jednojezdniowy, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni 3,50 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne lub dwustronne;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- zjazdy o nawierzchni żwirowej.

Początek opracowania: km 0+000 ul. Zawadzka (włączenie w ul. Piaseczyńską), koniec opracowania: km 0+767,80 (ul. Zawadzka -koniec zabudowy).

Trasa przebudowywanej drogi gminnej jest dostosowana do istniejącego pasa drogowego oraz niwelety istniejącej drogi i zjazdów na posesję.

## 6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Zawadzkiej zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części rysunkowej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych.

Zaprojektowano strefę tempo „30” oraz odpowiednie znaki ostrzegawcze i informacyjne.

### 6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M) oraz średnie w rejonie skrzyżowania z ul. Piaseczyńską,
- folia odblaskowa typu 1 oraz typu 2 (wg. tabeli 1).

### 6.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość	Oznaczenie	Uwagi
1	A-7	1 szt	Ustąp pierwszeństwa	średni, typ 2
2	B-43	3 szt	Strefa ograniczenia prędkości „30”	typ 1
3	B-44	3 szt	Koniec strefy ograniczenia prędkości „30”	typ 1
4	D-4a	1 szt	Droga bez przejazdu	typ 1
5	A-30	1 szt	Inne niebezpieczeństwo	typ 1
6	T	1 szt	Koniec nawierzchni twardej	typ 1

## 7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to lipiec 2015 roku.

## II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2015_02-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2015_02-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu
3		2015_02-OR-D-S-001-02	Stała organizacja ruchu